



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 Ing. Petr Burda	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zástupce investora:	<b>OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	<b>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	Zakázka: <b>31/24/1041.208</b>
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: <b>28.4.2025</b>
Název části:	<b>Zásady organizace výstavby</b>	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Název objektu:	-	Označení části: <b>B.8</b>
		Označení objektu: -
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Formát: <b>A4</b>
Zpracovatel přílohy:	Martin Lipenský, DiS.	Měřítko: -
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>	Číslo přílohy: <b>1</b>
		Č.paré:



## Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

### Technická zpráva Základů organizace výstavby (ZOV)

# B 8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

## 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	<b>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	
KRAJ; OKRES	Olomoucký, okres Jeseník	
CHARAKTER STAVBY	<p>Jedná se o:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Stavbu dráhy (všechny PS a SO)</li><li>- Stavební úpravy charakteru obnovy a opravy na stávajících stavbách a zařízeních</li></ul> <p>Stavba má za účel odstranit havarijní stav po povodňových škodách a obnovit provozuschopnost železniční infrastruktury.</p> <p>Stavba se nachází v traťovém úseku ŽST Vápenná (mimo) – ŽST Velká Kraš (včetně) a Bernartice u Javorníka (mimo) – Javorník ve Slezsku (mimo).</p>	
STUPEŇ PD	Dokumentace pro povolení stavby (DUSP) a provedení stavby (PDPS)	
TRAŤ, TRAŤOVÝ ÚSEK, DEFINIČNÍ ÚSEK	<p>Trať (dle prohlášení o dráze celostátní a regionální) Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku (trať 775 dle UP, 312D dle TTP)</p> <p>TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) – Javorník ve Slezsku (mimo); <b>dráha regionální</b></p>	
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Žulová [797804]; Dolní Skorošice [748447]; Tomíkovice [748455]; Kobylá nad Vidnavkou [667404]; Hukovice u Velké Kraše [778460]; Bernartice u Javorníka [602825];	
ČÍSLA PARCEL	Viz. tabulka pozemků níže	
INVESTOR	<p><b>SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace</b></p> <p>Dlážděná 1007/3</p> <p>110 00 Praha 1 IČ 70994234</p> <p><i>Zastoupená:</i></p> <p>Oblastním ředitelstvím Ostrava</p> <p>Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</p>	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	Jméno firmy:	<b>PRODIN a.s.</b>
	Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
	IČO:	25292161
	DIČ:	CZ 25292161
	Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. B, vložka 2532	



## Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

### Technická zpráva Základů organizace výstavby (ZOV)

---



PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
53002 PARDUBICE

IČO: 25292161  
DIČ: CZ25292161  
TEL. 466 791 525



Zastoupená : Ing. Jiřím Neslem, členem představenstva

---

#### AUTORIZOVANÁ OSOBA

**Ing. Petr Burda**

Číslo ČKAIT: 0601748

Obor: Inženýr pro dopravní stavby

Kontaktní adresa: **K Vápence 2745, 530 02 Pardubice**

**Martin Lipenský, DiS.**

Číslo ČKAIT: 0602274

Obor: *Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace  
kolejová doprava*

Kontaktní adresa: **K Vápence 2745, 530 02 Pardubice**

---



## Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

### Technická zpráva Základů organizace výstavby (ZOV)

---

#### OBSAH:

<b>B 8.1</b>	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b>	<b>1</b>
<b>1.</b>	<b>Základní údaje o stavbě</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>Charakteristika staveniště</b>	<b>4</b>
2. 1.1	Základní údaje	5
2. 1.2	Hlavní stavební objekty	7
2. 2	Kapacita a využití objektů pro účely zařízení stavenišť (ZS)	8
2. 3	Inženýrské sítě pro účely ZS	8
2. 4	Využití kapacit v majetkové správě SŽ a ČD	8
2. 5	Postup likvidace ZS	8
3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	9
3.7	Vliv stavby na životní prostředí	11
<b>3.</b>	<b>Popis rozhodujících provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO)</b>	<b>11</b>
<b>4.</b>	<b>Postup realizace stavby</b>	<b>11</b>
4. 1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	11
4. 2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	12
4. 3	Obecný sled prací	12
4. 4	Stavební postupy	13
4. 4.1	Stavební postup	13
4. 5	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů	14



## Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

### Technická zpráva Základů organizace výstavby (ZOV)

## 2. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě SŽ s. o., resp. ČD a. s. Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Stavba je mimo záplavové území. Stavbou nedojde k ovlivnění podzemních ani povrchových vod.

**KRAJ Olomoucký, okres Jeseník; k. ú. Žulová, Tomíkovice, Kobylá nad Vidnavkou, Hukovice u Velké Kraše, Horní Heřmanice u Bernartic, Bernartice u Javorníka, Javorník-ves**

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem :

Javorník, Jeseník

Správní obvod obce s rozšířenou působností:

Jeseník

Stavební úřad:

Jeseník

#### Tabulka pozemků stavby:

Obec	Katastrální území	Číslo pozemku	Vlastník / Správce pozemku
Žulová [541575]	Žulová [797804]	1220/1	ČR / Správa železnic s.o.
Žulová [541575]	Žulová [797804]	1220/2	České dráhy a.s.
Žulová [541575]	Žulová [797804]	1227/11	České dráhy a.s.
Žulová [541575]	Žulová [797804]	1221/2	ČR / Správa železnic s.o.
Skorošice [553484]	Dolní Skorošice [748447]	1154	ČR / Správa železnic s.o.
Žulová [541575]	Tomíkovice [748455]	2289	ČR / Správa železnic s.o.
Žulová [541575]	Tomíkovice [748455]	2305	ČR / Správa železnic s.o.
Žulová [541575]	Tomíkovice [748455]	2344	ČR / Správa železnic s.o.
Kobylá nad Vidnavkou [557218]	Kobylá nad Vidnavkou [667404]	2175/1	ČR / Správa železnic s.o.
Velká Kraš [553468]	Hukovice u Velké Kraše [778460]	683/1	ČR / Správa železnic s.o.
Velká Kraš [553468]	Hukovice u Velké Kraše [778460]	683/2	ČR / Správa železnic s.o.
Velká Kraš [553468]	Hukovice u Velké Kraše [778460]	684/5	ČR / Správa železnic s.o.
Velká Kraš [553468]	Hukovice u Velké Kraše [778460]	714	ČR / Správa železnic s.o.
Velká Kraš [553468]	Velká Kraš [778486]	1699	ČR / Správa železnic s.o.
Bernartice [524891]	Horní Heřmanice u Bernartic [602841]	368	ČR / Správa železnic s.o.
Bernartice [524891]	Horní Heřmanice u Bernartic [602841]	369/1	ČR / Správa železnic s.o.
Bernartice [524891]	Bernartice u Javorníka [602825]	3245	ČR / Správa železnic s.o.
Bernartice [524891]	Bernartice u Javorníka [602825]	3246/5	ČR / Správa železnic s.o.



## Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

### Technická zpráva Základů organizace výstavby (ZOV)

Bernartice [524891]	Bernartice u Javorníka [602825]	3245	ČR / Správa železnic s.o.
Bernartice [524891]	Bernartice u Javorníka [602825]	3248	ČR / Správa železnic s.o.
Javorník [536148]	Javorník-ves [657956]	421/1	ČR / Správa železnic s.o.

#### Pozemky dočasných záborů stavby pro obnovu poškozených částí železničního tělesa

Žulová [541575]	Žulová [797804]	1227/7	ČR / Povodí Odry s.p.
Žulová [541575]	Žulová [797804]	1227/18	ČR / Povodí Odry s.p.
Žulová [541575]	Žulová [797804]	1227/9	ČR / Povodí Odry s.p.
Žulová [541575]	Tomíkovice [748455]	877/1	ČR / Lesy České republiky s.p.
Žulová [541575]	Tomíkovice [748455]	1937/2	ČR / Povodí Odry s.p.
Žulová [541575]	Tomíkovice [748455]	2339	ČR / Povodí Odry s.p.
Velká Kraš [553468]	Hukovice u Velké Kraše [778460]	679/1	ČR / Povodí Odry s.p.

## 2. 1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba se, na základě povodňových škod, dělí zobrazeně na tři hlavní lokality, ve kterých je řešena obnova povodňových škod po ničivých povodních ze září 2024. První lokalitou řešené stavby je traťový úsek před vjezdem do železniční stanice Žulová a železniční stanice Žulová, druhou lokalitou je traťový úsek od železniční zastávky Kobylá nad Vidnavkou až železniční stanice Velká Kraš včetně a lokalitou třetí je část úseku část traťového úseku mezi železniční stanicí Bernartice u Javorníka až Javorník ve Slezsku.

V traťovém úseku od železniční stanice Žulová po železniční zastávku Kobylá nad Vidnavkou došlo k lokálnímu drobnějšímu poškození železničních součástí v bezprostřední blízkosti koryta Vidnavky, např. obkladový zdí železničního tělesa a mostních objektů, současně v tomto úseku bude provedena úprava geometrické polohy koleje, výměna upevnění kolejnic, úpravy železničních přejezdů a železničních zastávek Tomíkovice a Kobylá nad Vidnavkou. Lokálně bude obnovena funkčnost odvodnění vyčištěním drážních příkopů a zanesených nátoků propustků od materiálu splaveného z přilehlých svahů z důvodu výrazných srážek.

Začátek stavby je v úseku trati Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka určen v km 12,500 traťového úseku Vápenná – Žulová, konec stavby v tomto úseku je v kilometru 20,475 na výjezdu ze ŽST Velká Kraš. V úseku trati Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku je začátek stavby je určen v km 1,000 a konec v km 2,100.

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k odstranění výrazných povodňových škod způsobené povodní, která dotčené území České republiky postihla v září 2024 a způsobila tak významné, a bezpečnost železničního provozu ohrožující, poškození stávající železniční trati v úseku Vápenná – Žulová – Velká Kraš a Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku, že došlo k zastavení železničního provozu.

V rámci stavby dojde k obnovení součástí železniční infrastruktury a systému řízení a zabezpečení železniční dopravy tak, aby byla zajištěna bezpečnost železniční dopravy a cestujících. V rámci obnovy železniční infrastruktury v obvodu ŽST Žulová se jedná o obnovu povodní poškozeného železničního svršku, spodku a železničního nástupiště, v dále o obnovu poškozených křídel železničního mostu evid.km



## Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

### Technická zpráva Základů organizace výstavby (ZOV)

---

13,279, obnovu poškozené opěrné zdi chránící těleso železničního náspu v prostoru souběhu železniční trati a koryta řeky Vidnavky a v opěrné zdi vloženého železničního propustku v evid.km 12,766. V rámci obnovy železniční infrastruktury v traťovém úseku mezi železničními stanicemi Žulová a Velká Kraš potom dojde k obnově k poškozeného křídla a založení opěry železničního mostu v evid.km 16,335 a obnovení poškozených železničních propustků v evid.km 18,268, evid.km 18,368, evid.km 18,477 a evid.km 19,175 a dále v traťovém úseku Žulová – Velká Kraš bude od km 17,850 do km 18,600 a od km 18,950 do km 19,900 provedena obnova povodní poškozeného železničního spodku a obnova železničních přejezdů P4360, P4361 a P4363, obnova povodní poškozeného železničního svršku bude provedena od km 17,850 do km 19,900.

V rámci obnovy železniční infrastruktury v obvodu ŽST Velká Kraš dojde k obnovení opěrné zdi železničního tělesa v souběhu s tokem řeky Vidnavky a obnově železničního zabezpečovacího zařízení výměnou stávajících izolovaných styků technologii s počítači náprav, přičemž budou stávající izolované styky z koleje vyjmuty a nahrazeny kolejnicovými vložkami. Dále bude v rámci železniční stanice Velká Kraš provedeno po levé straně koleje zpevnění drážního příkopu a svahu u kolejového lože od prostoru propustku evid.km 20,292 směrem na Bernartice. V rámci obnovy železniční infrastruktury v traťovém úseku Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku dojde k obnově poškozených železničních propustků v evid.km 1,166 a evid.km 1,262 a obnově křídla a založení opěry mostu v evid.km 2,055. V rámci obnovy systému řízení a zabezpečení železniční dopravy dojde v obvodu ŽST Žulová a ŽST Velká Kraš k obnově povodní poškozeného staničního zabezpečovacího zařízení a v traťovém úseku Žulová – Velká Kraš k obnově traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

V traťovém úseku od ŽST Žulová do km 18,030 bude provedena úprava geometrické polohy koleje, výměna stávajících upevnění za nové upevnění pružné, v rámci výměny upevnění budou pod patu kolejnice vloženy nové pružné podložky, upravena a doplněna bude bezstyková kolej. Reprofilováno bude kolejové lože. S ohledem na směrovou a výškovou úpravu koleje budou přestavěna nástupiště na zastávkách Tomíkovice a Kobylá nad Vidnavkou a provedena bude oprava železničních přejezdů P4353, P4354, P4356, P4357, P4358 a P4362.

V traťových úsecích Velká Kraš – Bernartice u Javorníka a Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku bude provedeno propracování koleje do hodnot PPK a bude provedena výměna přejezdových konstrukcí za pryžové a dřevěných příčných prachů za nové betonové VPS pražce.

Maximální rychlost železničních vozidel se v úsecích dotčených stavbou nemění, zachována bude stávající rychlost 45 km/h. Třída zatížení C3 se stavbou nemění.

Rychlost v řešeném úseku se realizací této stavby nezmění. Tato stavba řeší přípravu na odstranění stávajících rychlostních propadů a dosažení nejvyšší možné traťové rychlosti v závislosti na směrových poměrech trati v řešeném úseku. Nově navržená, a v rámci stavby osazená, výstroj trati navazuje na navržený stav železničního svršku a nově navržené geometrické polohy koleje. Nové rychlostníky nebudou touto stavbou aktivovány (budou zakryty), stávající rychlostníky nebudou odstraněny do doby aktivace nových rychlostníků.

Charakter: liniová stavba, obnova a oprava stávajících staveb a zařízení dráhy regionální.



## Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

### Technická zpráva Základů organizace výstavby (ZOV)

---

## 2. 1.2 HLAVNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

- **Železniční svršek**
  - nové výhybky poměrové na betonových pražcích 5 ks
  - kolej z materiálu nového (kolejnice 49E1 a bet. Pražce dl.2,60m) 895 m
  - kolej z materiálu nového a užitého (kolejnice 49E1 a stáv. pražce) 3020 m
  - kolej z materiálu užitého (kolejnice S49 a stáv. pražce) 1665 m
  - úprava GPK koleje, BK, výměna upevnění a podložek 4800 m
- **Železniční spodek**
  - obnova odplavené pláně železničního spodku 1250 m<sup>2</sup>
  - náhrada materiálu pláně poškozeného železničního spodku 3980 m<sup>2</sup>
  - obnova odvodnění železniční stanice – drenáže 720 bm
  - obnova železničního tělesa 2300 m
- **Nástupiště**
  - ŽST Žulová 2x 60m
  - ZAST Tomíkovice 1x 60m
  - Zast Kobylá nad Vidnavkou 1x 60m
- **Železniční přejezdy**
  - Oprava a obnova železničních přejezdů 9ks
  - Údržbové práce na přejezdech 13ks
- **Železniční mosty, propustky a zdi**
  - Obnova mostních konstrukcí 3 ks
  - Obnova železničních propustků 7 ks
  - Obnova opěrných zdí 250 bm
- **Zabezpečovací zařízení**
  - Obnova staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Žulová a ŽST V.Kraš 2 soubory
  - Obnova TZZ, Žulová – Velká Kraš 1 soubor

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu v rámci drážních pozemků.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště. Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽ) dle KN.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavními dopravními trasami budou příjezdy od silnic I/60, II/456, II/457, III/4537, III/4538, III/4539, III/4573, III/4576, resp. dalších místních, polních, lesních a účelových komunikací.





## Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

### Technická zpráva Základů organizace výstavby (ZOV)

---

## 2. 2 KAPACITA A VYUŽITÍ OBJEKTŮ PRO ÚČELY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠŤ (ZS)

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SŽ: koleje, plochy, prostory železničních stanic a zastávek, atp.

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou předpokládány plochy v následujících ŽST, respektive zastávkách:

- ŽST Žulová
- ŽST Velká Kraš
- ŽST Javorník
- NZ Bernartice u Javorníka

Konkrétní rozsahy a podmínky si s vlastníkem pozemků dojedná vybraný zhotovitel.

Přístupy na staveniště jsou v ŽST Žulová, Velká Kraš, Javorník, NZ Bernartice u Javorníka a dále v místech železničních přejezdů.

## 2. 3 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PRO ÚČELY ZS

V prostoru staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby.

Nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

## 2. 4 VYUŽITÍ KAPACIT V MAJETKOVÉ SPRÁVĚ SŽ A ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽ s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v ŽST Žulová, ŽST Velká Kraš, ŽST Javorník;
- manipulační plochy budou využívány dále na ZAST Kobylá nad Vidnavkou a NZ Bernartice u Javorníka;
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v ŽST Žulová, ŽST Velká Kraš, ŽST Javorník;
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v ŽST

## 2. 5 POSTUP LIKVIDACE ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu, který odpovídá projektu.



### 3.6 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH PŘI STAVBĚ

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba bude prováděna na vyloučených traťových a staničních kolejích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽ spolu s dohodou s výpravčími tak, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.

#### Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)



## Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

### Technická zpráva Základů organizace výstavby (ZOV)

---

- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci



## Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

### Technická zpráva Základů organizace výstavby (ZOV)

---

- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽ Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

### 3.7 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby.

## 3. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz souhrnná technická zpráva.

## 4. POSTUP REALIZACE STAVBY

### 4.1 OBECNÉ PODMÍNKY A ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v koleji na trati a stanicích, zastávkách, železničních přejezdech, budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Dále budou zavedeny výluky zabezpečovacího zařízení.

Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na dalších objektech a zařízeních, zejména mostech a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku.



## Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

### Technická zpráva Základů organizace výstavby (ZOV)

Délky výluk jsou navrženy jako minimální a jejich upřesnění (tj. zkrácení, prodloužení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací, povětrnostních podmínkách.

## 4. 2 OPTIMÁLNÍ DOBA VÝSTAVBY, TERMÍNY STAVBY, ETAPY VÝSTAVBY

Předpokládané termíny výstavby:

DSP	květen	2025
Stavební povolení	červen	2025
Zahájení stavby	srpen	2025
Ukončení stavby včetně zkušebního provozu	prosinec	2025

Řešený úsek opravných prací po povodni Vápenná – Velká Kraš - Javorník je dlouhý cca 18 km. Stavbou je řešena oprava po bleskové povodni z roku 2024, kde je potřeba zřízení nových opěrných zdí, oprava a zřízení mostních konstrukcí, propustků. Oprava podemleté a odplavené trati v místech stavebních objektů. Zřizování nového kolejového lože, zřízení železničního spodku a opravy železničních přejezdů. Zřízení nových nástupišť v žst. Žulová, Kobylá nad Vidnávkou, Tomíkovice. Dále je počítáno s rekonstrukcí žst. Žulová kde budou nahrazeny dřevěné výhybky za betonové.

Z hlediska především osobní dopravy se z pohledu Olomouckého kraje jedná o důležitou železniční trať s významnými toky cestujících. V nákladní dopravě jsou provozovány Mn vlaky, s tratí se i počítá na případné znovuootevření trati na Vidnavu z důvodů kaolinového lomu. Jedná se o dráhu celostátní.

- a) délka výluky Navržené výluky 125N (2025), výluky zabezpečovacího zařízení dle stavebních postupů
- b) uzavírky komunikací V závislosti na technologii a postupu výstavby
- c) místo výluky: TU 295 Vápenná - Javorník
- d) objednatel: Správa Železnic, s.o.
- e) stanice určená k zahájení a ukončení výluky: dle ROV
- f) omezení rychlosti - vyplýne z technologie výstavby-označení zajistí OZOV

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu jako celek dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a odsouhlaseného investorem stavby (Správa železnic). Je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce ½ roku.

## 4. 3 OBECNÝ SLED PRACÍ

- práce na snesení kolejového roštu
- montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (průběžně)
- práce na opěrných zdech



## Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

### Technická zpráva Základů organizace výstavby (ZOV)

---

- zemní práce
- práce na železničním spodku a odvodnění
- práce na mostech a propustcích
- práce na železničním svršku
- práce na železničních přejezdech
- dokončení prací na železničním svršku
- dokončovací práce na mostních objektech a umělých stavbách

## 4. 4 STAVEBNÍ POSTUPY

Návrh stavebních postupů a návrh časových návazností – viz příložený HMG.

### 4. 4.1 STAVEBNÍ POSTUP

- snesení kolejového roštu v úseku zřizované opěrné zdi až po stanici žst. Žulová
- odtěžení násypů a příprava podkladu pro nájezd stroje pro zarážení štětovnic v oblasti opěrné zdi
- samostatná stavba opěrné zdi v úseku 12,600 – 12,800
- svoz materiálu vyzískaného na trati do žst. Žulová k recyklaci a skládkování pro další použití v rámci stavby, návozy nového materiálu
- obnova a oprava propustků
- rekonstrukce žst. Žulová
- dovoz betonových výhybek silniční dopravou
- oprava železničního spodku a svršku v méně zasažených místech (příprava na zesízení málo zasažených úseků)
- demontáž nástupišť
- obnova SZZ (žst. Žulová, Velká Kraš)
- demontáže stávajících přejezdových konstrukcí
- práce na ZKPP v místě žel. přejezdů
- souvislá výměna pražců a kolejnic technologií bez snesení kolejového roštu
- zajištění dovozu ASP a vozů na doplnění kolejového lože na místo stavby silniční dopravou (nutno pro urychlení prací na opravovaném úseku z důvodu nepřístupnosti přes úsek opěrné zdi před žst. Žulová)
- směrová a výšková úprava PPK metodou přesnou (APK), doplnění kameniva
- montáž nástupišť
- souvislá výměna pryžových podložek a svěrkových kompletů v úsecích se stávajícím kolejovým roštem S49/SB8
- svařování kolejnic montážními svary
- zhotovení závěrných svarů, zřízení bezstykové koleje (BK)
- zřízení zpevněných příkopů
- zřízení nových přejezdových konstrukcí
- zpětná montáž kolejového roštu



## Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

### Technická zpráva Základů organizace výstavby (ZOV)

---

- směrová a výšková úprava PPK metodou přesnou (APK)
- dokončovací práce

**Délka výstavby:** 125 N

Trať je v tuto chvíli pro nesjízdnost uzavřena. Plánuje se dokončení všechny práce do začátku nového grafikonu 14.12.2025

## PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Navržené délka výstavby 125 dní  
Předpokládaný termín výstavby: 08/2025 – 12/2025

Zahájení stavby	srpen	2025
Ukončení stavby včetně zkušebního provozu	prosinec	2025

Uvedené termíny jsou orientační, doba konání a délky výluk se mohou změnit !!!

V Pardubicích 04/2025  
Vypracoval: Martin Lipenský, DiS.